GRAN FONDO RAHUE CLASSIC

REGLAMENTO

1. **Fecha**
   Sábado 20 de febrero 2027
2. **Características**

Rahue Classic es una carrera de ciclismo de gran fondo abierta a la participación amateur, que se desarrolla por ruta y que une la localidad de Villa Pehuenia – Neuquén con el mirador de la cuesta del Rahue recorriendo 93km con un final en puerto de montaña por encima de 1.400msnm y un desnivel positivo acumulado de 1.504m.

Se realizará una distancia especial de 53km reservada solo para bicicletas eléctricas y que tendrá también el mismo final en alto.

El escénico trazado recorrerá la RP23 en paralelo al Lago Aluminé y el Río Aluminé desde su nacimiento, hasta cruzarlo en el Rahue donde se inicia el ascenso al puerto de montaña. Los bosques de araucarias, las aguas cristalinas y las Comunidades Mapuches, custodios del paisaje, se constituyen junto al ascenso al Mirador del Rahue en los puntos distintivos de esta carrera.

2. Organizador

La competencia es organizada por Patagonia Eventos contando con la colaboración logística de la Municipalidad de Villa Pehuenia.

3. Tipos de Bicicletas permitidas/Distancias

TIPO DE BICI	Manubrio	Ancho de cubierta	Distancia
Gravel	Drop	≥ 32 mm	93km
MTB	No Drop	≥ 48 mm	93km
E-Bike	Eléctrica	Libre	53km

GRAVEL

- Manubrio tipo drop bar.
- Es excluyente cualquier otro tipo de manubrio; No se permiten; acoples, tipo bullhorn, aero bar o cualquier tipo de acople.
- Ancho Cubiertas desde 32 mm
- Rodado máximo 29 pulgadas

MTB

- Manubrio flat bar y riser bar.
- Son excluyentes manubrios tipo drop bar como así También acoples.

- Cubiertas iguales o superiores a 48 mm (1.9”).
- Rodado máximo 29 pulgadas

E-BIKE únicamente permitidas para la distancia especial 53km

- Bicicleta con asistencia eléctrica al pedaleo.
- La asistencia eléctrica deberá provenir exclusivamente del pedaleo del participante.
- Rodado máximo 29 pulgadas

En virtud de que por el presente año no está asfaltada la totalidad de la ruta y por razones de seguridad no se permite la participación con bicicletas de ruta rodado 28 con ancho de cubierta inferior a 32mm.

La disciplina e-Bike tendrá un carácter “experimental” con una única clasificación general división en 2 categorías por franja etaria y solo podrán participar en una distancia exclusiva para la disciplina de 53km.

Edades y Categorías

La edad mínima de participación es de 16 años de edad (cumplidos al 31 de diciembre del año de la competencia)

DISCIPLINA	Categ. Edad	HOMBRES	MUJERES
Gravel – MTB	16-18	✓	✓
Gravel – MTB	19-34	✓	✓
Gravel – MTB	35-39	✓	✓
Gravel – MTB	40-44	✓	✓
Gravel – MTB	45-49	✓	✓
Gravel – MTB	50-54	✓	✓
Gravel – MTB	55-59	✓	✓
Gravel – MTB	60-64	✓	✓

Gravel – MTB	65-69	✓	✓
Gravel – MTB	70-74	✓	✓
Gravel – MTB	+75	✓	✓
EQUIPOS Gravel/MTB	6 miembros	✓	✓
e-Bike (53km)	16 a 49	✓	✓
e-Bike (53km)	+50	✓	✓

En el caso que la cantidad de participantes de alguna de las categorías sea inferior a 3, el Organizador podrá unir, suprimir o añadir categorías antes de que comience la competencia.

EQUIPOS (solo para gravel y mtb):

Libremente, los participantes podrán formar equipos y participar por una “clasificación de equipos”.

Los equipos serán conformados por 6 integrantes como máximo, y deberán contar como mínimo con 1 mujer.

La clasificación se realiza sumando los tiempos de los 3 mejores hombres y la mejor mujer del equipo (total 4 tiempos).

El equipo puede integrarse tanto por bicicletas gravel como MTB siendo una única clasificación.

Se premiará a los 3 primeros equipos.

Vehículos de asistencia:

Los equipos podrán ser asistidos por 1 *Vehículo oficial del Team*. Por razones de organización solo se aceptarán 10 vehículos los cuales se definirán por orden de solicitud hasta completar ese máximo.

Oportunamente se presentarán las disposiciones para su correcto funcionamiento en el pelotón.

DISPOSICIONES GENERALES

- Considerando que el recorrido incluye tramos fuera de asfalto y por razones de seguridad de los participantes, toda bicicleta equipada con cubiertas menores a 32 mm será automáticamente descalificada.

- Las bicicletas tipo MTB equipadas con cubiertas inferiores a 48mm (1.9”) podrán ser reclasificadas dentro de la categoría GRAVEL a criterio de la organización, independientemente de las características del cuadro, geometría o tipo de manubrio.
- La medida válida de la cubierta será la indicada por el fabricante en el lateral del neumático. Y podrá ser corroborada por la Organización.
- La organización se reserva el derecho de reclasificar cualquier bicicleta cuya configuración técnica pueda generar ventajas competitivas incompatibles con la categoría declarada.
- La Organización podrá realizar controles y/o mediciones de las cubiertas en la zona de largada o en cualquier otro momento del evento, con el fin de verificar el cumplimiento de la presente norma.
- Toda E-bike participará en clasificación independiente, sin importar el tipo de cuadro, manubrio rodado o ancho de rodado.
- El Organizador podrá denegar participación de bicicletas encolumnadas en la clasificación anterior y/o aquellas que, a su criterio, no reúnan las condiciones mínimas de seguridad requeridas para el circuito. En estos casos el Organizador se reserva el derecho de impedir que el participante continúe su marcha, incluso comenzada la carrera.

4. Distancias, horarios y tiempo Límite

- Las bicicletas tipo Gravel y MTB competirán en una única distancia de 93km
- Las e-bike competirán en una distancia única de 53km.

Para ambas distancias se realizarán largadas únicas y controladas.

Hora de largada 93km: 08.00 horas

Lugar de largada controlada 93km: Muelle Turístico Villa Pehuenia

Hora de largada 53km (e-bike): 08:15 horas

Lugar de largada controlada 53km: Puente sobre la Ruta Provincial 23, a 20 km de Aluminé.

El horario de largada de las e-Bike es estimando de modo tal que permita recibir en el alto del Rahue a los participantes de los 93km.

Ambas distancias y por razones de seguridad; aquellos participantes que no lleguen al puesto de control del puente del Rahue (donde comienza la subida al puerto) antes de las 12:45 horas quedarán fuera de competencia y serán incorporados al final de la clasificación como DNF.

6. REQUISITOS

Certificado Médico: se recomienda realizarse un chequeo médico al menos en el año previo a la competición, el mismo NO será exigido por la organización entendiendo que se trata en este caso de una responsabilidad del propio participante.
Antes de la competencia todos los participantes deberán haber completado la encuesta de salud que será utilizada por el equipo médico como herramienta de prevención.

7. CHIP Y CRONOMETRAJE

El tiempo de carrera se controlará electrónicamente mediante el uso de un chip (sistema de detección electrónico) adherido al número que va colocado en la bicicleta de los competidores.

Es importante seguir las instrucciones de colocación del chip para su correcto funcionamiento. En caso de que el chip no detectare los datos de los tiempos realizados por el competidor el Organizador no podrá recuperar sus tiempos y, por lo tanto, no podrán incluirse en los tiempos oficiales de la competencia. El Organizador no se hace responsable de esta circunstancia ni aceptará reclamos relacionados a la pérdida y/o colocación defectuosa y/o mal funcionamiento del chip.

El tiempo de carrera será determinado a partir de la señal de bajada de bandera desde el auto líder luego del tramo inicial de 2km para la salida controlada. El punto de partida será señalizado a ambos lados de la ruta mediante la instalación de fly banners.

8. JERSEY

Adicionalmente a la inscripción, el participante podrá optar por la compra de un jersey oficial cuyo uso NO es obligatorio. Hay stock limitado

9. EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO

- Casco: los competidores deben llevar casco rígido para ciclismo (que cumpla con los estándares de seguridad) debidamente abrochados durante toda la carrera.
- Número de carrera para la bicicleta: placa delantera o aleta de tiburón. Y dorsal de Tyvek que deberá colocarse abrochado sin doblar ni alterar en la parte baja de la cintura posterior.
- Todos los números provistos deberán permanecer visibles en todo momento y sin alteración.
- Pulsera de Identificación: la pulsera de identificación deberá usarse en todo momento, tanto durante la carrera como para el ingreso al Bike Park, guardarropas y todo sector de participantes definido por la organización.

Equipamiento Sugerido

- Teléfono celular: es recomendable que los participantes lleven consigo un teléfono celular cargado durante la prueba para poder comunicarse con el Organizador en caso de necesitarlo. El Organizador activará un celular de emergencia cuyo número estará impreso en las pulseras de identificación de los ciclistas.
- Cámara e inflador: se sugiere tener una cámara e inflador como parte de un kit de reparación básico.
- Caramañola: si bien en las “estaciones de abastecimiento” habrá disponibilidad de agua y alimento es aconsejable que los participantes lleven una caramañola de por lo menos 500ml. cargada con la bebida que utilizan regularmente para hidratarse.

Equipamiento Prohibido

- Auriculares: durante la carrera no está permitido el uso de auriculares de cualquier tipo, ni dispositivos similares, lo que resultará en la descalificación del participante.

- Drones: no se permite el manejo de drones o aviones no tripulados en el espacio aéreo del circuito, excepto aquellos autorizados expresamente por el Organizador.
- Cámaras de fotos y filmadoras: sólo se permitirán cámaras de fotos o filmadoras del estilo de GoPro, que estén ajustadas de forma segura y fuera del contacto directo con el cuerpo del ciclista.

El Organizador, los comisarios deportivos, el equipo médico y/o de seguridad vial tienen la potestad de retirar a cualquier competidor que consideren que pueda poner en peligro su salud o la de los demás participantes.

10. FUN FEST Y PREMIACIÓN

La premiación del evento se realizará en Villa Pehuenia el mismo día de la carrera a partir de las 19.00 horas. Es condición estar presente para recibir el premio, no se permitirá retiro por parte de terceras personas.

Los premiados en la general son también incluidos en la premiación por categorías.

Se premiará con:

- Medalla de finisher a todo el que llegue a meta
- Medallón de categoría por edades a los 3 primeros de cada categoría
- Premiación en dinero efectivo a los 3 primeros hombres y 3 primeras mujeres de la general absoluta considerando que participen indistintamente con bicicletas de gravel como de mtb.

11. CARRILES DE CIRCULACIÓN POR VELOCIDADES

Hasta las 04:00 horas de tiempo de carrera los ciclistas podrán circular por cualquier parte de la calzada.

A partir de las 04:00 horas de tiempo de carrera, independientemente del punto donde se encuentren, los ciclistas deberán respetar su mano transitando exclusivamente por el carril izquierdo incluso en los sobre pasos, dejando libre la calzada opuesta para circulación de vehículos oficiales tanto como del retorno de vehículos de ciclistas que ya arribaron a la meta. En caso de observación por parte de la organización podrá caberle desde un apercibimiento, 15 minutos de penalización o hasta la descalificación según el caso.

12. PUNTOS DE ASISTENCIA – BAÑOS

A lo largo del circuito, encontrarán tres Puntos de Asistencia equipados con alimentos, hidratación, servicio mecánico y baños, disponibles para todos los participantes:

- Camping Ruca Kalkin (km43)
- Oficinas de Turismo Aluminé (km60)
- Oficina de Turismo Puente del Rahue (km77)

Por seguridad, no se entregarán alimentos ni bebidas «al vuelo»; el abastecimiento debe realizarse siempre con un pie en tierra. Tampoco se entregarán botellas de agua. Los ciclistas podrán llenar sus caramañolas en los dispensadores con la asistencia de nuestros voluntarios.

13. BUS ESCOBA, ASISTENCIA PERSONAL, PÚBLICO SEGUIDOR

Cuando un participante es alcanzado por el Bus Escoba se considera fuera de la carrera y no podrá continuar pedaleando en el circuito. El cálculo de velocidad del Bus Escoba está determinado por el promedio para llegar a los puntos de límite antes señalados.

En ese momento deberá subirse al Bus para ser trasladado. Su bicicleta será cargada en un camión escoba y trasladada al final del evento a la localidad de Villa Pehuenia.

Los participantes podrán contar con asistencia personal la que solo podrá brindarse en los puestos de abastecimiento antes indicados y respetando las formas indicadas.

Los acompañantes deberán respetar las siguientes consideraciones:

- Para desplazarse por la ruta de carrera deberán circular con una anticipación no inferior a 30minutos del pasaje estimado para los primeros
- Una vez alcanzados, solo podrán transitar detrás del vehículo barredora
- Para ver la carrera podrán estacionarse en cualquier parte del recorrido respetando las consignas anteriores a excepción de la subida al Rahue (ver punto siguiente)
- Para seguir las alternativas en el tramo Puente del Rahue – Llegada podrán hacerlo a pie o en bicicleta sin circular durante la carrera. Para acceder en auto o cualquier vehículo a motor a ese sector podrán ingresar cruzando el puente del Rahue hasta 01:30.00 después de la largada (09.30 horas) y deberán estacionarse no más allá del puesto de Vialidad ubicado a 4km de meta. No podrán descender con el vehículo hasta tanto haya pasado el último participante.
- POSTERIOR A LAS 09.30 horas no se permitirá acceder con vehículo a la zona del Mirador del Rahue.
- Los acompañantes podrán también contratar servicio de Buses Oficiales que los llevarán desde Villa Pehuenia y Aluminé hasta el Campamento de Vialidad para poder disfrutar de los últimos 4km del puerto en alto.

14. SISTEMA PARA EL RETORNO DE PARTICIPANTES A VILLA PEHUENIA

Por razones de seguridad y para que pueda disfrutarse de la mejor experiencia mantendremos lo más libre posible la cuesta del Rahue, por lo tanto, seguiremos los siguientes criterios:

- Una vez cruzada la línea de llegada todos los participantes deberán bajar montados en sus bicicletas la Cuesta del Rahue (15km) hasta el Puente del Rahue lugar de desconcentración (ver más adelante).
- En caso de contar con un vehículo que lo espere en la parte superior, o en el Campamento de Vialidad, no podrá bajar hasta tanto el último participante haya concluido o sea aprobado por la Organización.
- La bajada en bici de corredores se organizará por “lotes controlados” con motocicletas de la Policía respetando una velocidad máxima de 40km/h y respetando la mano para no obstaculizar al resto de los participantes que se encuentren subiendo.
- Una vez en el Puente del Rahue se podrá proceder al mecanismo de “desconcentración” elegido para retornar a Villa Pehuenia:
    - Podrá ser transportado con su propio vehículo
    - Podrá acceder al servicio contratado a tal fin (ver aparte)
    - En cualquiera de los dos casos solo podrán retornar en el sentido a Aluminé respetando siempre la mano del tránsito estando prohibido invadir el carril opuesto reservado a las bicicletas que restan.

SERVICIOS DE TRANSPORTE

Los participantes podrán contratar aparte los servicios oficiales avalados de Buses desde el Puente del Rahue hasta Aluminé o Villa Pehuenia + transporte de bicicletas

15. ASISTENCIA MÉDICA

La asistencia médica contemplada para la carrera cuenta con equipos de ambulancias UTI, personal médico y socorristas. Los participantes serán responsables de los gastos médicos y/o farmacéuticos que no sean prestados por los nosocomios en forma gratuita.

16. ASISTENCIA MECÁNICA

Los participantes podrán contratar asistencia mecánica fija y móvil en el circuito. Servicio avalado por la Organización.

17. ABANDONO

Los participantes que abandonen la competencia deberán esperar en la banquina del circuito y llamar al teléfono de emergencias informado para ser recogidos por los vehículos de la organización. También podrán dirigirse a las “estaciones de abastecimiento” para ser trasladados hasta la zona del Tercer Tiempo.

18. PROCEDIMIENTO DENUNCIAS y CONTROVERSIAS

Cualquier denuncia o controversia relacionada con el desarrollo de la competencia deberá presentarse en la oficina de llegada, y llenando un formulario a tal efecto antes de 30 minutos del arribo del/los participantes en cuestión. Acompañando la misma con 2 testigos como mínimo o pruebas físicas. Las que serán analizadas por la Organización adoptando la resolución final.

Las controversias respecto de la clasificación podrán presentarse hasta 24 horas posteriores a la publicación de las mismas enviándolas al correo electrónico oficial de la competencia.

18. SUSPENSIÓN O CANCELACIÓN DEL EVENTO

Por razones fortuitas o de fuerza mayor el evento podrá ser postergado o hasta cancelado según la situación. En tal caso, la Organización no asumirá responsabilidad alguna y el importe abonado no será reembolsado.

19. ACEPTACIÓN DEL REGLAMENTO Y DEL RIESGO

Al inscribirse y firmar la ficha, el participante acepta el presente reglamento y declara:

- Estar físicamente apto para la competencia.
- Haberse efectuado los controles médicos necesarios.
- Estar entrenado para el esfuerzo.
- Conocer globalmente el recorrido y su geografía.
- Ser consiente de los riesgos que la actividad implica.
- Conocer las características del recorrido y los riesgos posibles accidentes con las consecuencias del mismo. Y que, por razones de seguridad, la organización priorizará la atención y evacuación de las emergencias y urgencias médicas, considerándose como tales a

aquellos casos que puedan evolucionar en riesgo de muerte, pudiendo entonces demandar más tiempo la atención de otro tipo de lesiones.

- Eximir a los Organizadores (Patagonia Eventos SRL), la Municipalidad de Villa Pehuenia, de Aluminé, al Gobierno de la Provincia de Neuquén, a Vialidad Provincial y los Patrocinantes de toda responsabilidad por accidentes personales; daños y/o pérdidas de objetos que pudiera ocurrirle antes, durante o después de su participación en la prueba.

20. MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO

El presente reglamento podrá ser modificado por necesidades organizativas. Las mismas serán identificadas en color de contraste sobre el texto actual.

Actualizado al 01 de julio 2026